

# LOCOMOTIVE ÉLECTRIQUE BB 16 500

Les BB 16 500 étudiées pour l'électrification des lignes de réseaux EST et NORD forment la plus importante série de locomotives SNCF.

Construites entre 1956 et 1961 elles comptent 294 unités.

Ces machines sont équipées de bogies monomoteurs avec changement de rapport d'engrenage à l'arrêt permettant aussi bien la remorque des trains de voyageurs à 140 km/h que celle des trains de marchandises du régime ordinaire à 90 km/h.

Toutes ces machines peuvent circuler en unités multiples.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Longueur hors tout	14,40 m
Puissance	3 500 CV
Masse totale	71 à 74 T
Constructeur	ALSTHOM

## DÉMONTAGE DU MODÈLE

Démonter le dessous de châssis grâce à la vis de fixation accessible sous la loco.

Désolidariser la caisse du châssis en écartant légèrement les flans.

## QUELQUES « CONSEILS DE PEINTURES » POUR PARFAIRE VOTRE MODÈLE

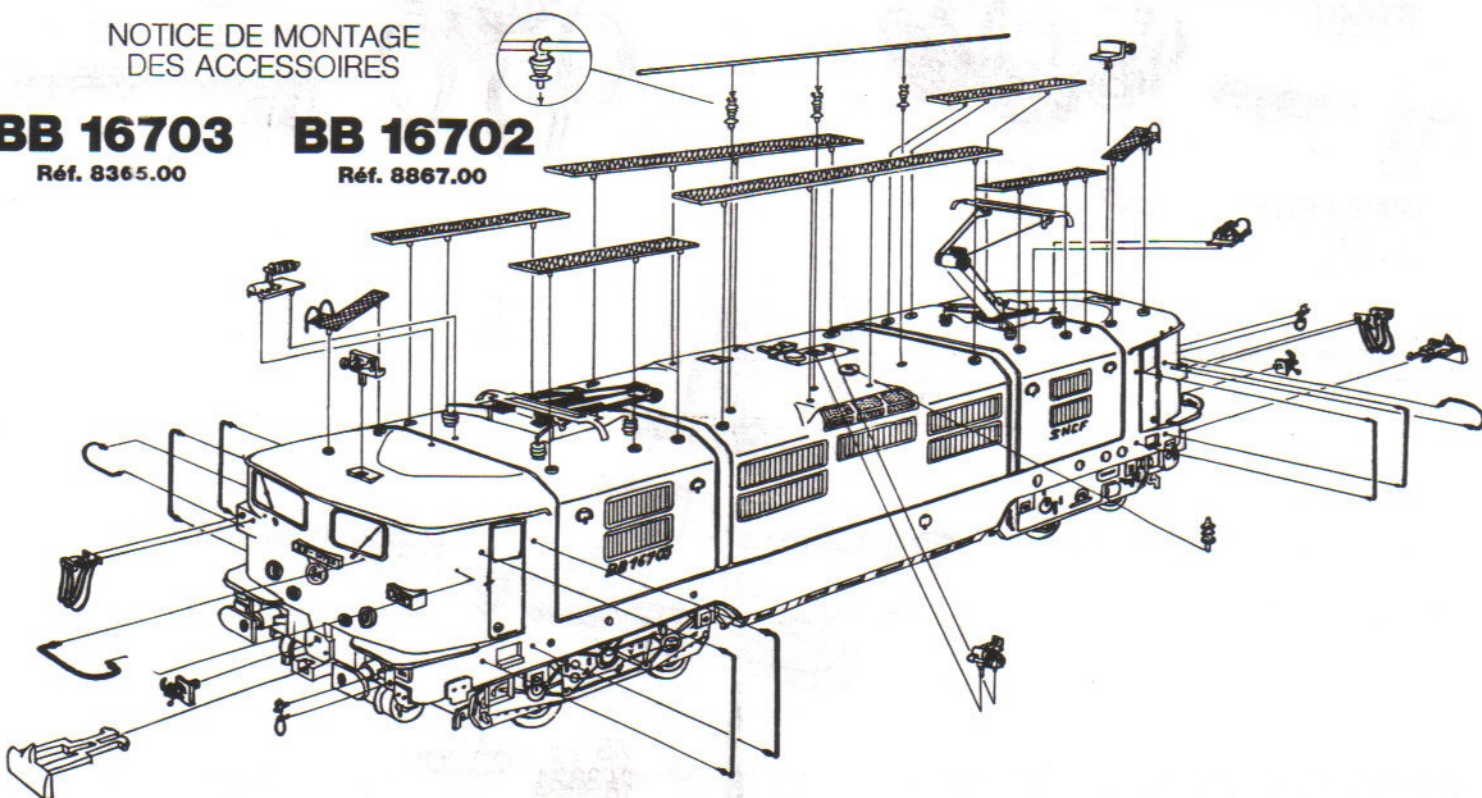
BB 16703	Trompes d'avertisseur
Beige	Cylindre de commande de panto
ou BB 16702	Boîte de câblot U M
Vert bleuté	
Gris	Pantographe
Aluminium	Les poignées de porte
	Les entourages des phares

DÉGRAPPER LES PIÈCES ET ENLEVER LES BAVURES ÉVENTUELLES AVEC UN CUTTER

## NOTICE DE MONTAGE DES ACCESSOIRES

**BB 16703**  
Réf. 8365.00

**BB 16702**  
Réf. 8867.00



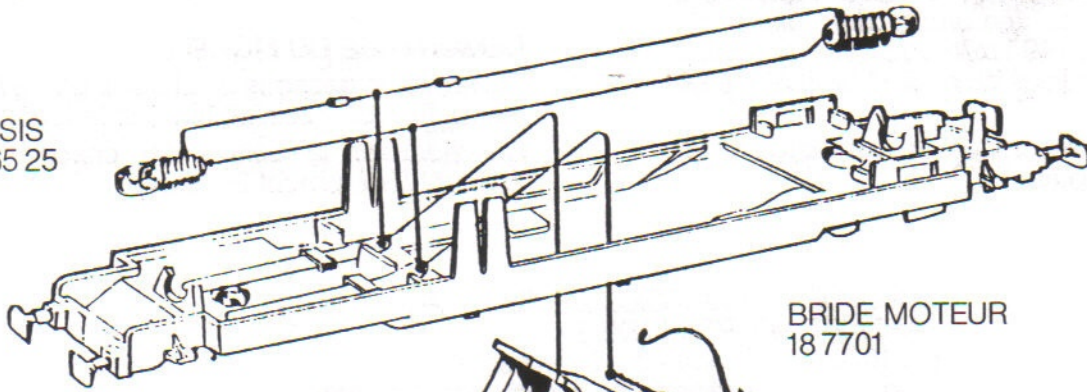
**BB 16703**

CARROSSERIE	Réf. 18 8365 31
PANTOGRAPHE	" 18 8365 38
SACHET ACCESSOIRES	" EC 8365 01
GRAPPE DE GRILLES	" EC 8365 02
GRAPPE ACCESSOIRES	" EC 8365 03

**BB 16702**

Réf. 18 8867 31
" 18 8365 38
" EC 8365 01
" EC 8867 02
" EC 8867 03

CHASSIS  
18 8365 25



BRIDE MOTEUR  
18 7701

MOTEUR  
18 8355 24

BOUCLE D'ATTELAGE  
18 14864

BOGIE PRISE DE COURANT  
18 8365 11

TÊTE D'ATTELAGE  
18 14804

BOGIE MOTEUR  
18 8365 12

ANNEAUX D'ADHERENCE  
18 3071

LAME PRISE  
DE COURANT  
18 7606

VIS PRISE DE COURANT  
18 5030

LEST  
18 3551

DESSOUS DE CHASSIS  
18 8365 26

VIS DE FIXATION  
18 3824